

Приложение AW 1 - План технического обслуживания

Часы наработки	Работы по техобслуживанию	Необходимые запчасти и материалы
Пуск в эксплуатацию	Проверить уровень масла	
	Проверить муфту привода	
	Подтянуть соединения шлангов и трубопроводов	
	Подтянуть электроклеммы	
Регулярно	Подтянуть электроклеммы (в начале, затем каждые 2000 ч)	
	Проверить надежность всех соединений	
	Проверить герметичность соединений шлангов и труб	
	Проверить индикацию давления и температуры	
	Проверить уровень масла	
после 100 ч	Замена масляного фильтра (1 раз после 100 часов)	Масляный фильтр (2 шт.)
	Проверить степень загрязненности воздушного фильтра фильтрующих матов (электрошкаф)	Фильтрующие маты
2.000 ч или 1 раз в год	Замена масляного фильтра	Масляный фильтр (2 шт.)
	Замена компрессорного масла ²	Компрессорное масло
	Замена патрона воздушного фильтра	Воздушный фильтр
	Замена патрона масляного сепаратора ³	Патрон сепаратора
	Подтянуть электроклеммы	
	Проверить муфту привода на износ при необх. заменить	Демпфир. элемент муфты
	Проверка и очистка масляного радиатора	
	Проверка и очистка элементов по всасыванию воздуха	
	Проверка установки на герметичность	
	Проверка времени хол. хода (должно быть более 3 мин)	
	Проверка общего состояния установки	
	Проверка установок блока управления Tronic / Tronic PLUS, при необходимости откорректировать	
	Смазка подшипников электромотора	Высокотемпературный жир для смазки подшипников
	Очистка / замена фильтрующих матов	Фильтрующие маты (2/4 шт.)
4.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч	см. выше
6.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч, а также:	Дополнительно:
	Проверить муфту привода на износ при необх. заменить	Демпфир. элемент муфты
8.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч, а также:	Дополнительно:
	Замена вставки термостатического вентиля	Вставка термостата
	Замена уплотнительного кольца маслосливной пробки	Уплотнительное кольцо

Приложение AW 1 - План технического обслуживания (продолж.)

Часы наработки	Работы по техобслуживанию	Необходимые запчасти и материалы
10.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч	Как при 2.000 ч
12.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч, а также: Ремкомплект обслуживания всасывающего клапана Ремкомплект обслуживания клапана минимального давления Замена сальника вала компрессорного блока Заменить электромагнитный клапан Проверить муфту привода на износ при необх. заменить	Дополнительно: Ремкомплект для ТО всасывающего клапана Ремкомплект для ТО клапана миним. давления Ремкомплект сальника вала Электромагнитный клапан Эластичный элемент муфты
14.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч	Как при 2.000 ч
16.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч, а также: Замена вставки термостатического вентиля Замена уплотнительного кольца маслосазливной пробки	Дополнительно: Вставка термостата Уплотнительное кольцо
18.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч, а также: Проверить муфту привода на износ при необх. заменить	Дополнительно Демпфир. элемент муфты
20.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч	Как при 2.000 ч
22.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч	Как при 2.000 ч
24.000 ч или 1 раз в год	как при 2.000 ч, а также: Проверить муфту привода на износ при необх. заменить Замена вставки термостатического вентиля Замена уплотнительного кольца маслосазливной пробки Замена всасывающего клапана в сборе Ремкомплект обслуживания клапана минимального давления Замена сальника вала компрессорного блока Капитальный ремонт компрессорного блока (подшипники)	Дополнительно: Демпфир. элемент муфты Вставка термостата Уплотнительное кольцо Всасывающий клапан в сб. Ремкомплект для ТО клапана мин. давления Ремкомплект сальника вала Сменный компрессорный блок
² с компрессорным маслом SUPER LUB замена масла через каждые 4.000 ч		
³ теоретический срок службы > 4.000 ч, технически целесообразно производить замену каждые 2.000 ч		